



El sistema integrado de transportes de la Comunidad de Madrid



Tu sistema de transportes



Consortio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

Laura Delgado

Responsable Relaciones Externas



CONTENIDO

1. Introducción: la Comunidad de Madrid
2. Modelo de integración del Sistema de Transportes Público
 - 2.1 Integración administrativa
 - 2.2 Integración tarifaria
 - 2.3 Integración modal
 - 2.4 Integración tecnológica
3. Conclusiones y los retos de futuro



unimos Personas



1.Introducción: la Comunidad de Madrid

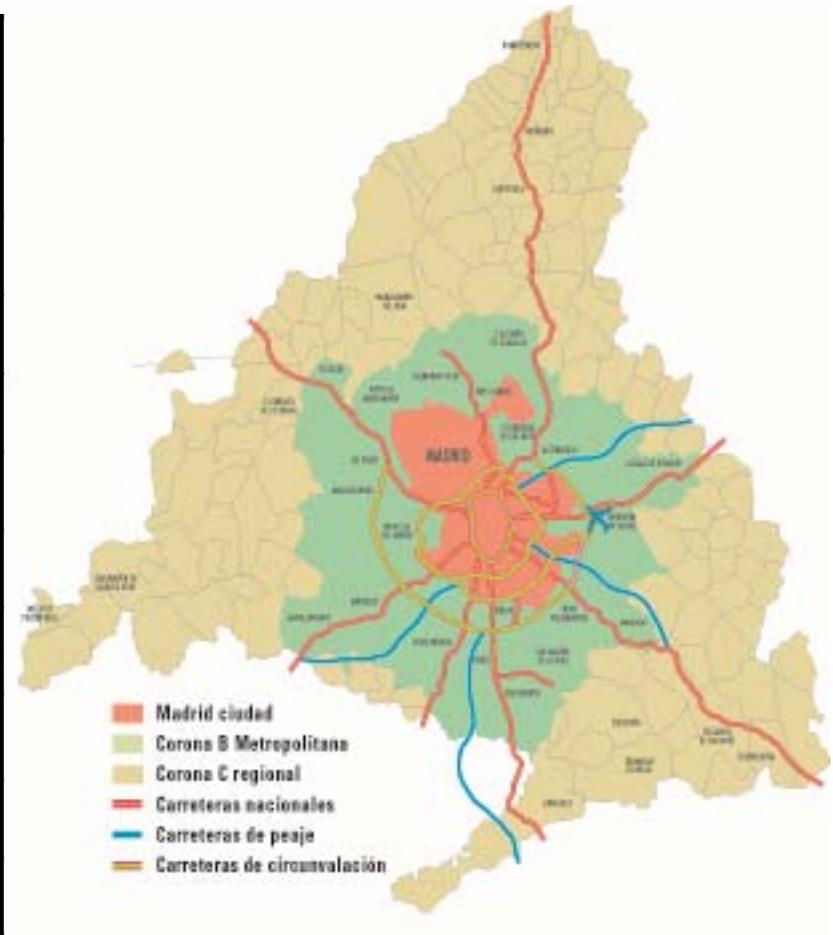
1. Introducción: la Comunidad de Madrid



EL TERRITORIO: LA COMUNIDAD DE MADRID

Madrid es una de las 17 Comunidades Autónomas existentes en España, compuesta por **179 municipios**, con **casi de 6,4 millones de habitantes** en una superficie de **8.028,5 km²**.

Tamaño municipio	Número municipios	Población 01.01.2015
Hasta 100	10	728
101-500	18	4.628
501-1.000	19	13.240
1.001-5.000	51	122.510
5.001-10.000	32	232.914
10.001-50.000	29	676.958
50.001-100.000	10	749.825
100.001-250.000	9	1.494.202
Más de 250.001	1	3.141.991
Total	179	6.436.996



1.Introducción: la Comunidad de Madrid



MODOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y OPERADORES

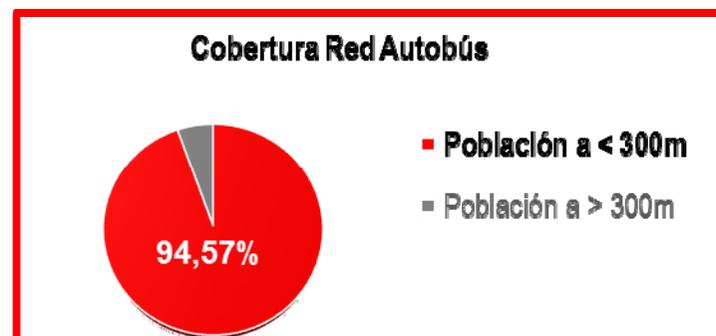
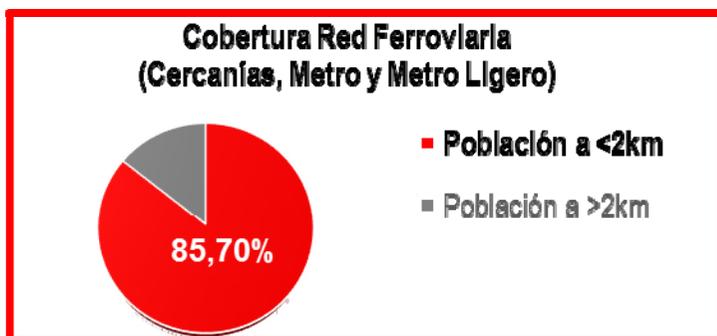
	Metro (subterráneo)	Metro Madrid: Empresa pública propiedad de la Comunidad de Madrid. Además hay 2 tramos concesionados.
	Autobuses urbanos en la ciudad de Madrid	EMT: Empresa pública propiedad del Municipio de Madrid (100%).
	Autobuses urbanos en otros municipios	En 35 municipios: servicio urbano en forma de concesión (6), mediante gestión directa (1) y 28 operadas por el interurbano.
	Ferrocarril suburbano de cercanías	Cercanías Renfe: Empresa pública propiedad de la Administración del Estado.
	Autobuses interurbanos	31 operadores privados operando 36 concesiones.
	Metro ligero	3 concesiones a operadores privados.
	Grandes intercambiadores subterráneos con autobuses	5 concesiones.

1.Introducción: la Comunidad de Madrid



OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO (2015)

Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid en el año 2015								
Modos de Transporte	Nº de Líneas	Longitud-red (km)	Longitud-líneas (km)	Nº de estaciones/paradas-red	Nº de estaciones/parada-línea	Nº de vehículos (coches/buses)	Coches-km (millones)	Demanda (millones)
Metro	12+ Ramal	269,5	269,5	236	286	2.320	165,3	569,7
Autobús Urbano Madrid (EMT)	204	1.533,7	3.622,8	4.660	10.706	1.908	87,8	405,9
Concesiones por carretera	439	8.447,0	20.843,0	8.083	20.951	1.810	172,0	207,3
Metro Ligero	4	35,8	35,8	56	57	220	12,7	14,7
Otras concesiones ferroviarias (TFM)	2	19,0	19,0	6	6	21	3,5	5,9
Renfe Cercanías	9	391,0	778,3	94	169	1.127	145,3	182,2



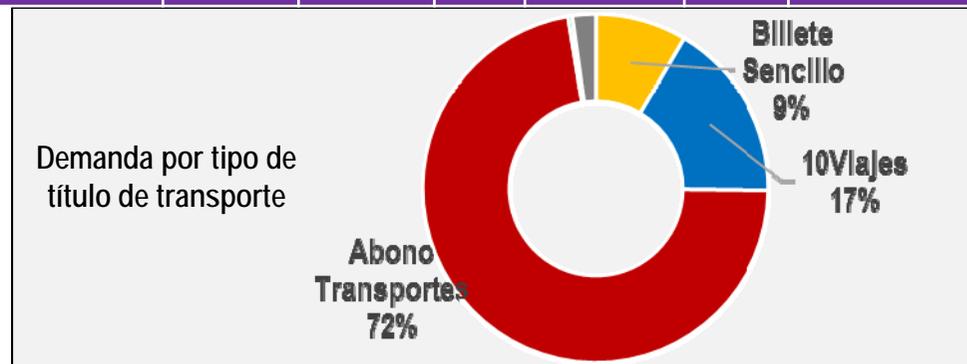
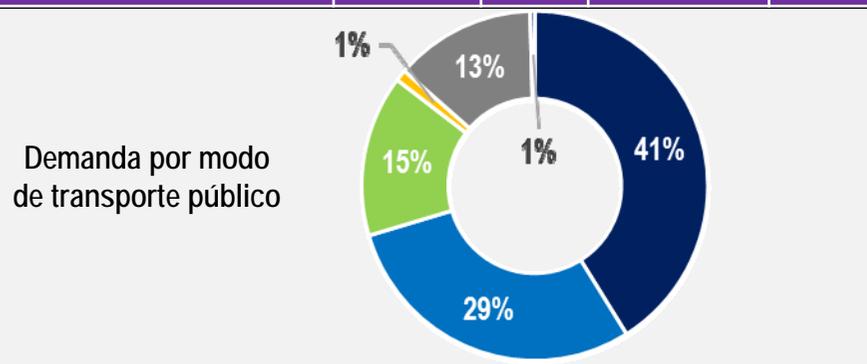
1. Introducción: la Comunidad de Madrid



DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO (2015)

Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid en el año 2015

Modos de Transporte	Billete Sencillo		10Viajes		Abono Transportes		TTP Infantil		Otros		TOTAL
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	
Metro	39.265.448	6,9%	134.844.446	23,7%	393.332.418	69,0%	2.243.844	0,4%	47.832	0,01%	569.733.987
Autobús Urbano Madrid (EMT) ⁽²⁾	23.878.173	5,9%	53.355.120	13,2%	319.602.972	78,7%	2.362.889	0,6%	6.723.893	1,6%	405.923.047
Concesiones por carretera	28.148.358	13,6%	24.079.699	11,6%	154.182.086	74,4%	884.816	0,4%	-	-	207.294.959
Metro Ligero	1.102.142	7,5%	2.536.702	17,2%	10.344.276	70,3%	113.264	0,8%	619.761	4,2%	14.716.145
Renfe Cercanías	24.136.317	13,2%	15.294.230	8,4%	119.173.086	65,4%	732.251	0,4%	22.891.626	12,6%	182.227.510
Otras concesiones ferroviarias (TFM)	712.325	12,1%	1.189.295	20,3%	3.946.908	67,2%	23.073	0,4%	-	-	5.871.601
TOTAL	117.242.763	8,5%	231.299.492	16,7%	1.000.581.745	72,2%	6.360.137	0,4%	30.283.112	2,2%	1.385.767.249



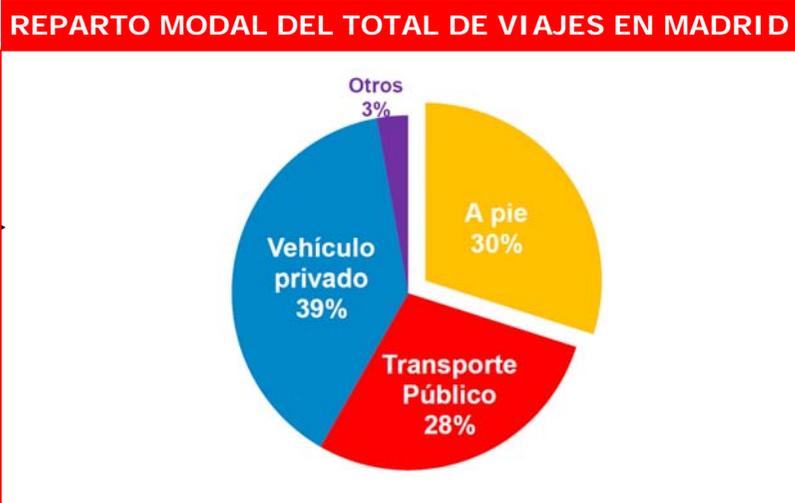
1.Introducción: la Comunidad de Madrid



MOVILIDAD GLOBAL POR MODOS Y MOTIVOS

El número total de viajes en la Comunidad de Madrid durante un día laborable es de **12,9 millones**.

El 70% se realizan en medios mecanizados y un 30% andando



La **movilidad en día laborable** se clasifica como sigue:



unimos Personas



2. Modelo de integración del Sistema de Transportes Público

2. Modelo de integración del Sistema de Transportes Público

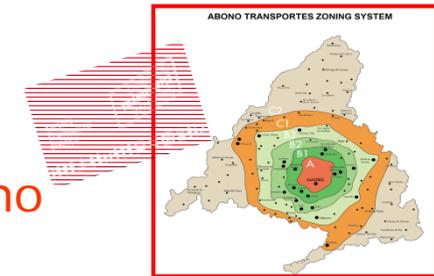


MODELO DE INTEGRACIÓN DE AUTORIDAD DE TRANSPORTE DE MADRID: CRTM

Integración Administrativa: Con la creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, como **autoridad única de transporte público**, donde concurren responsabilidades de la Comunidad de Madrid y de los gobiernos locales adheridos.



Integración Tarifaria: Con la implantación del **Abono Transportes**, utilizado en el 70% de los viajes en transporte público.



Integración Modal: a partir de la complementariedad de los modos y redes de transporte, extendiendo las redes y servicios, y promoviendo la **intermodalidad**.



Integración tecnológica: Integración de datos, protocolos y procesos entre los operadores y los usuarios.





unimos Personas

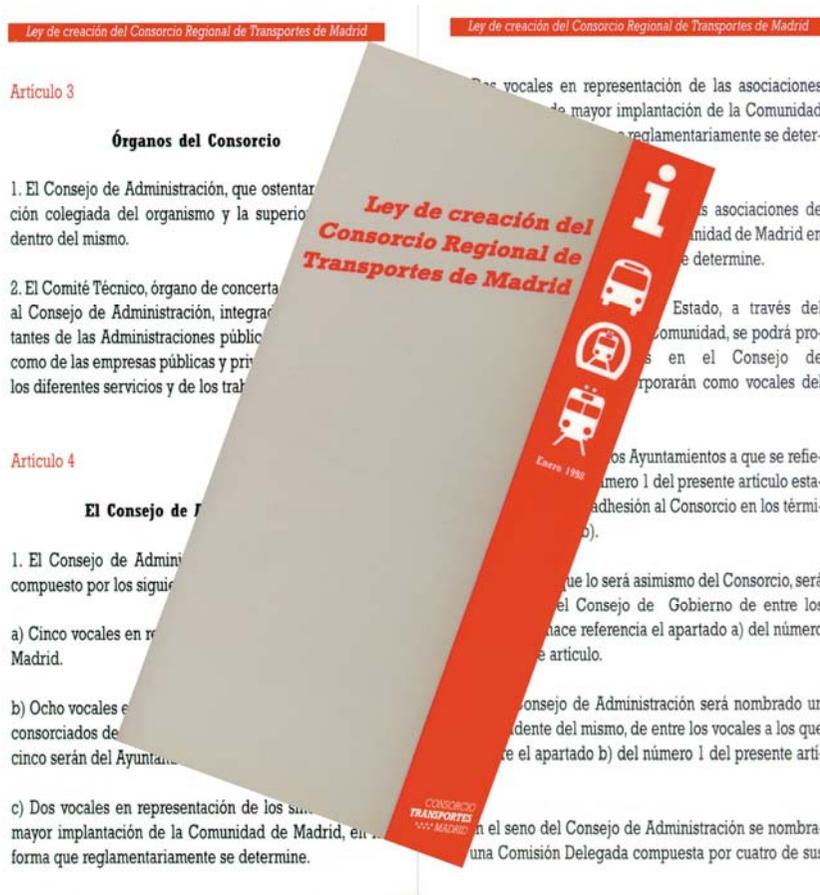


2.1 Integración Administrativa

2.1 Integración administrativa



Creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM)

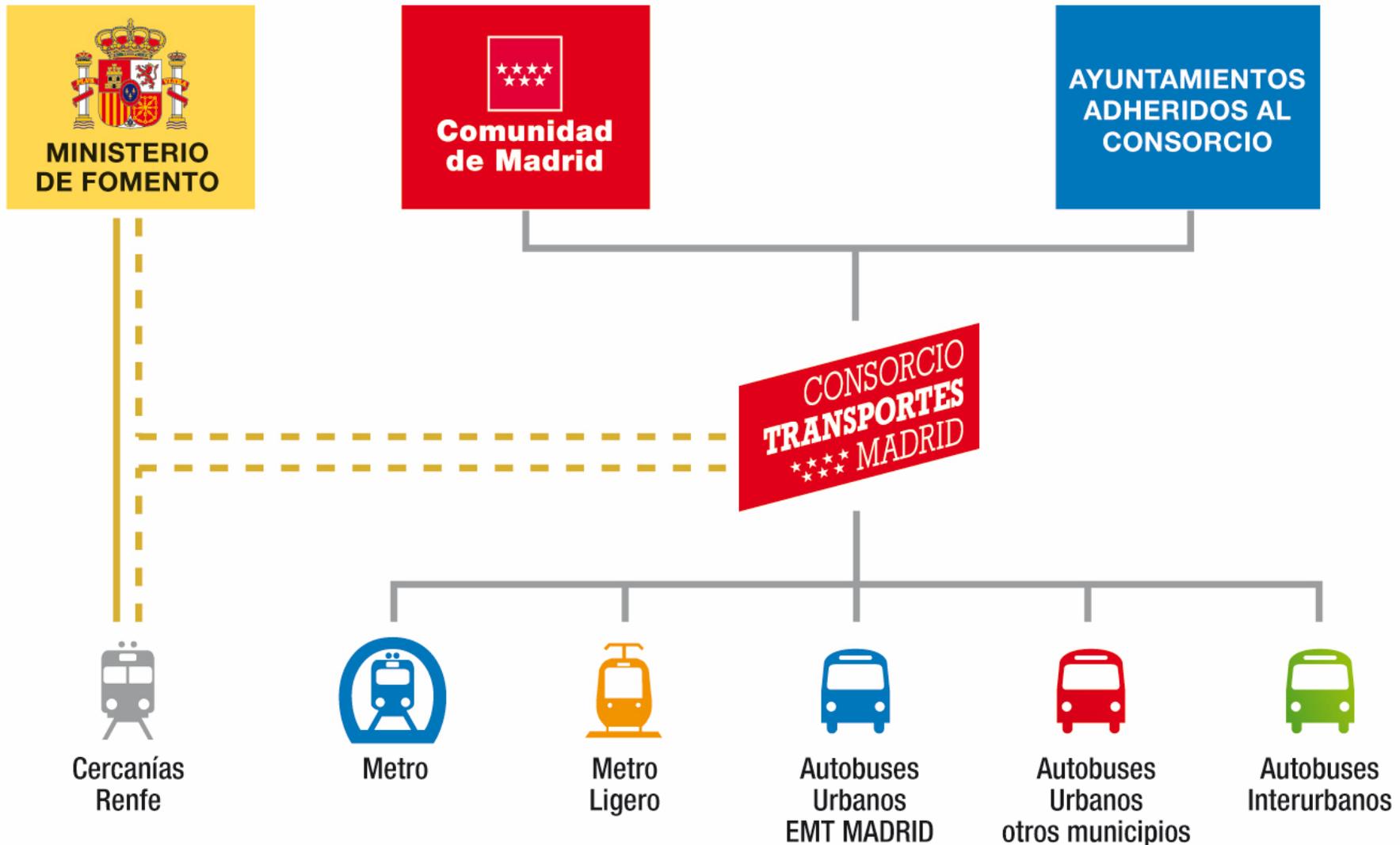


- El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) se creó por la **ley 5/1985**, del 16 mayo, del Gobierno Regional de la Comunidad de Madrid.
- CRTM es un **organismo autónomo del Gobierno de la Comunidad de Madrid** que asume las competencias del transporte regular de viajeros en la Comunidad, así como el transporte urbano de los **municipios que se adhieran**.

2.1 Integración administrativa



Marco institucional: CRTM - Autoridad de transporte público



2.1 Integración administrativa



Órganos del CRTM

- **El Consejo de Administración** está formado por 20 miembros:
 - 7 representantes de la Comunidad de Madrid
 - 3 representantes del Ayuntamiento de Madrid
 - 3 representantes de otros Ayuntamientos
 - 2 representantes del Gobierno Central
 - 2 representantes de Asociaciones de Empresarios
 - 2 representantes de los Sindicatos
 - 1 representante de las Asociaciones de Consumidores
- + 2 Observadores sin derecho a voto: Director Gerente del CRTM y Secretario del Consejo de Administración.
- **Presidencia** CRTM: Consejero de Transportes Comunidad de Madrid
- **Vicepresidente**: Concejal de Transportes Ayuntamiento Madrid
- **Comité Ejecutivo**: formada por 6 miembros
- **Dirección General**

2.1 Integración administrativa



Objetivos principales del CRTM

- **Planificación de las infraestructuras** de Transporte Público.
- Establecimiento de un **sistema tarifario integrado** para toda la Red de Transporte Público.
- Establecimiento de un **marco estable de financiación del sistema**.
- **Planificación de los servicios** y definición de los **programas explotación coordinada** de todos los modos de Transporte.
- Desarrollo de una **política de gestión y control económico** del sistema de transportes.
- Creación de una **imagen global del sistema** de transportes público, donde el CRTM unifica las relaciones externas con los usuarios.

Estas funciones del CRTM son una apuesta por una autoridad de transporte con funciones en el ámbito **estratégico** y **táctico**, dejando a los operadores el ámbito **operacional**.



2.2 Integración Tarifaria

2.2 Integración tarifaria



Tipos de Títulos con la Integración

BILLETES SENCILLOS: de adquisición en el momento de la realización del viaje. Válidos para un solo viaje



1,5 – 2 €

12,20 €



BILLETES DE 10 VIAJES: de venta anticipada. Válidos para 10 viajes, multipersonales. Descuento entre el 20% (Metrobús, zona A) y 35% (bonobuses concesionarios por carretera) sobre el billete sencillo.

BILLETES TURÍSTICOS: para 1, 2, 3, 5 y 7 días para diferentes zonas.



ABONO TRANSPORTES: título personal, utilización ilimitada en su ámbito de validez, multimodal, con precios distintos en función de las características del viajero (Normal, Joven y Tercera Edad)



2.2 Integración tarifaria



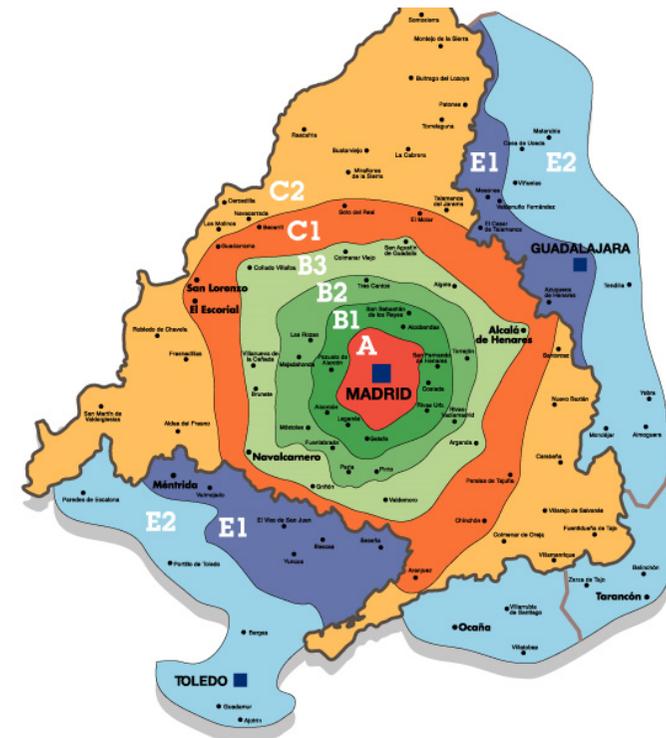
Billete integrado: El Abono de Transportes

Abono Transportes es un título personal, multimodal e integrado, de uso ilimitado en un periodo de tiempo, en cualquier modo, dentro de su zona de validez.

Tipos por perfil de usuario:

- **Ordinario:** para personas entre 26 y 64 años. 54,60 € - 99,30 €
- **Joven:** desde 7 hasta 25 años. 20€
- **Tercera Edad:** para personas de 65 o más años. 12,30 €
- **Infantil:** desde 4 hasta 6 años.
- **Desempleados:** para participantes del Programa de Activación de Empleo. 10€

Sistema zonal



Tipos por periodo de validez: *Abonos 30 días y anuales*



unimos Personas

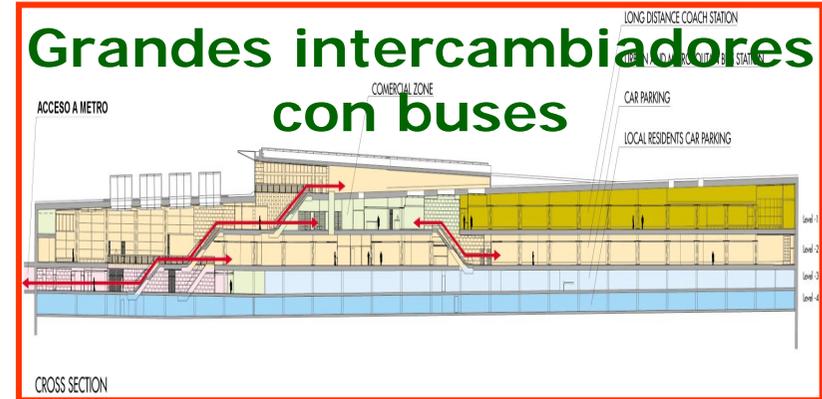
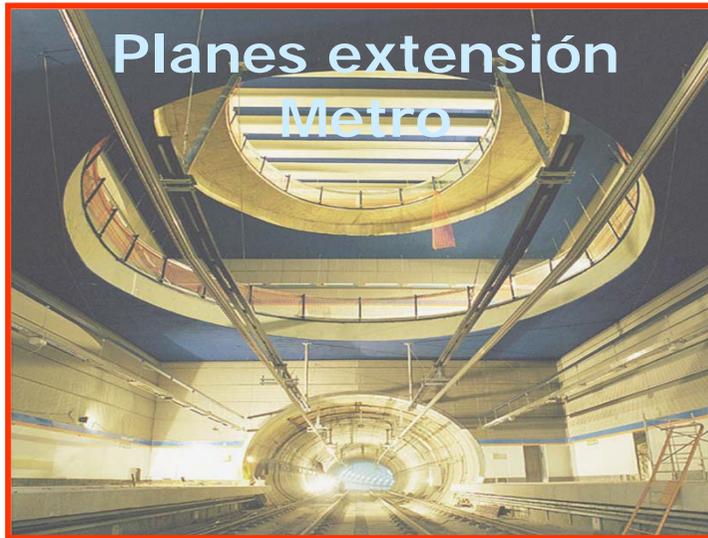


2.3 Integración Modal

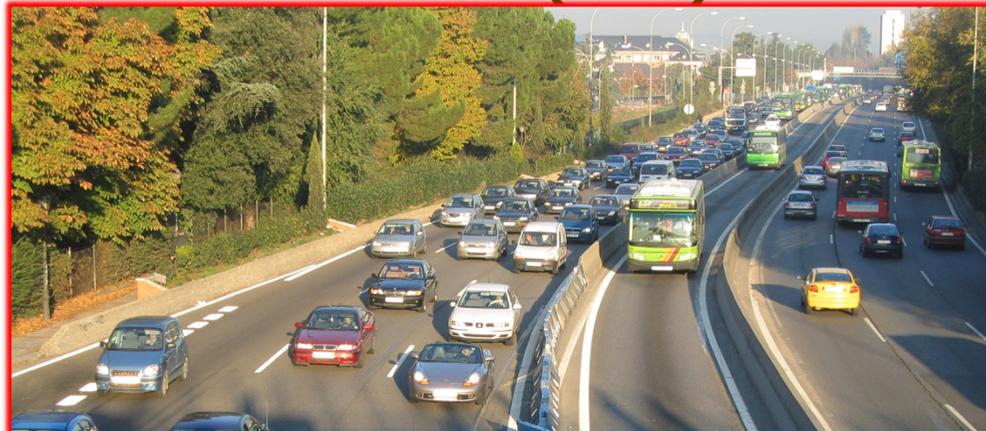
2.3 Integración modal



EJEMPLOS DE INTEGRACIÓN MODAL

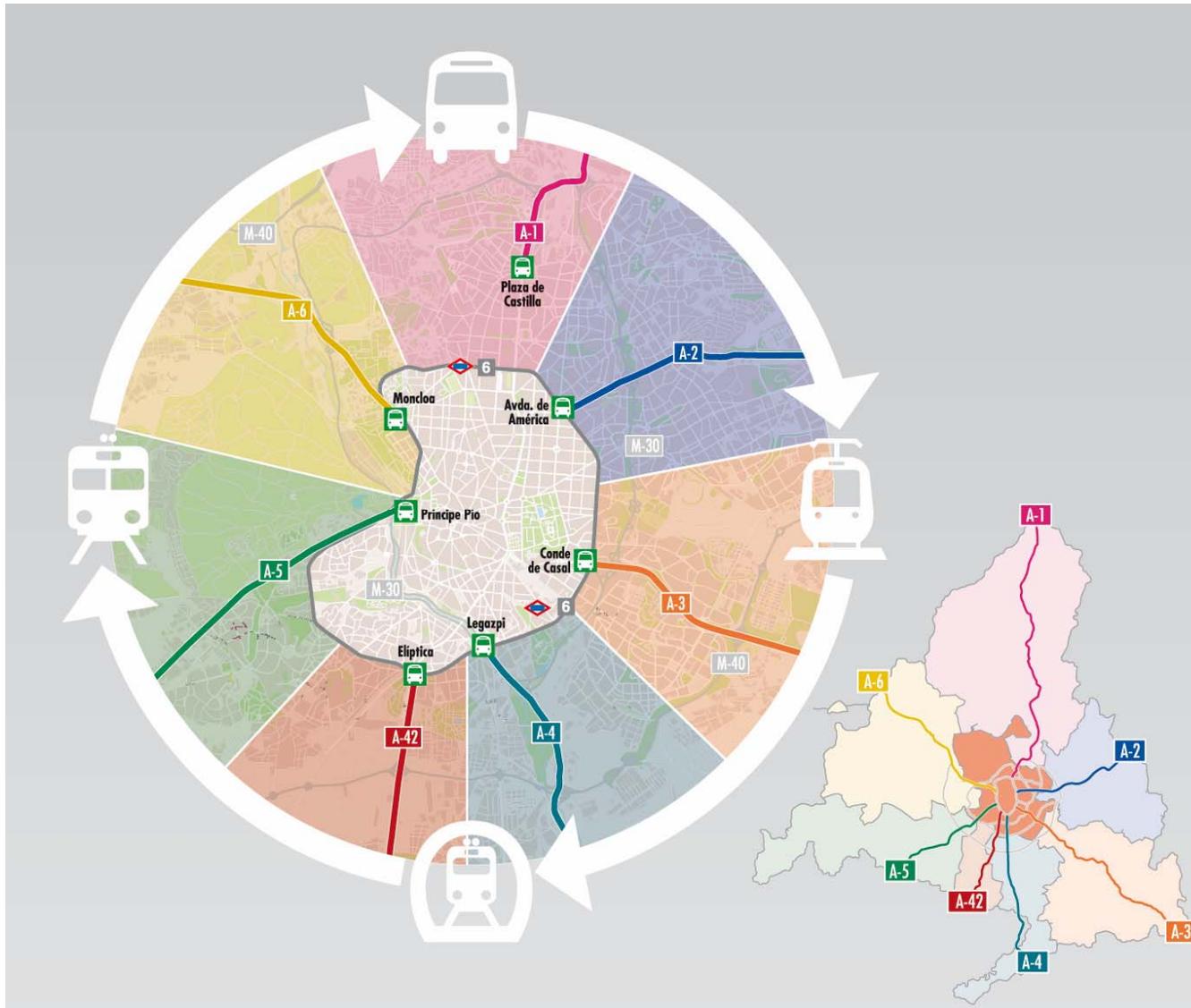


Bus-Vao (BRT)



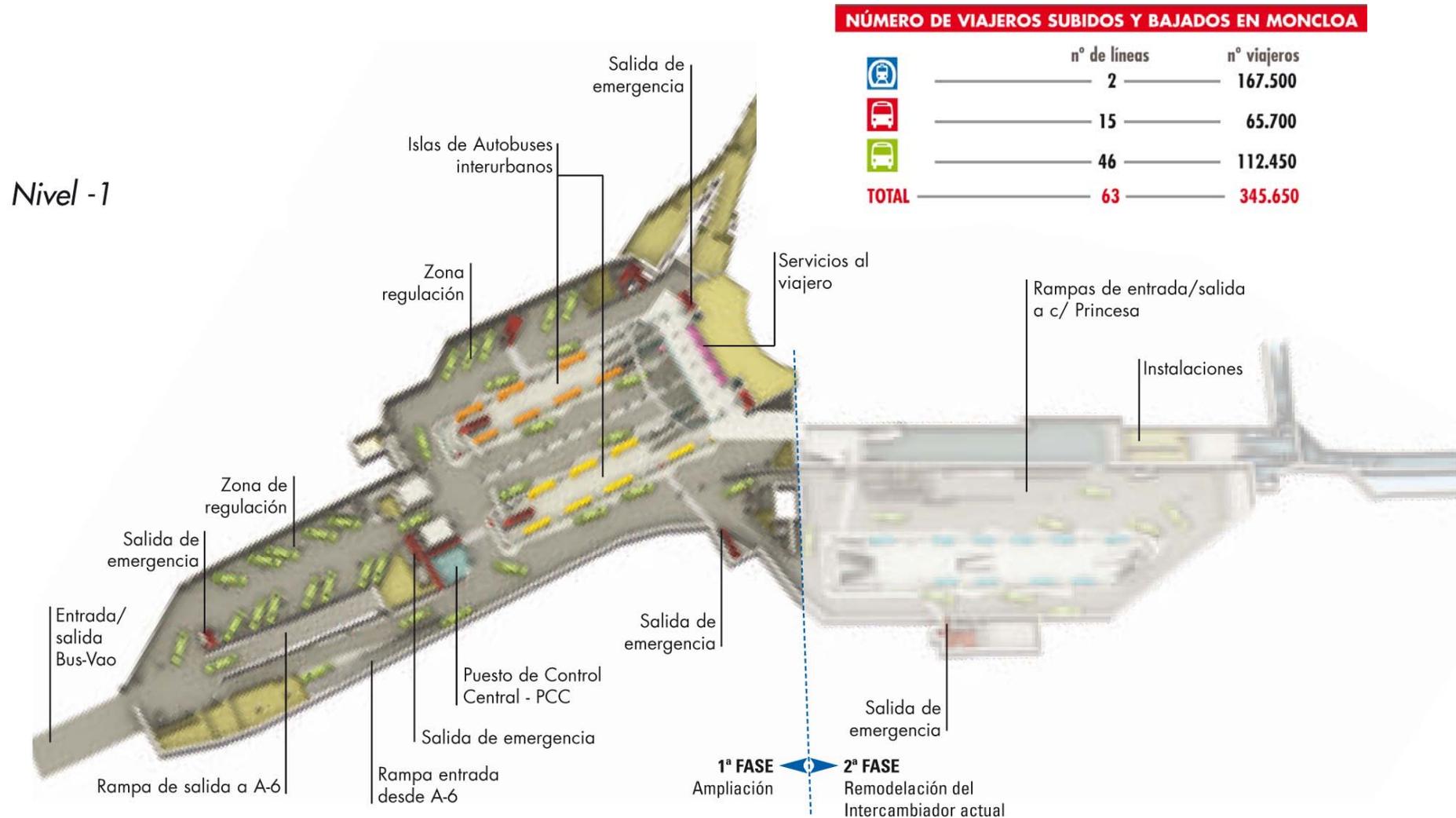
2.3 Integración modal

Integración de los intercambiadores con la red de Metro



2.3 Integración modal

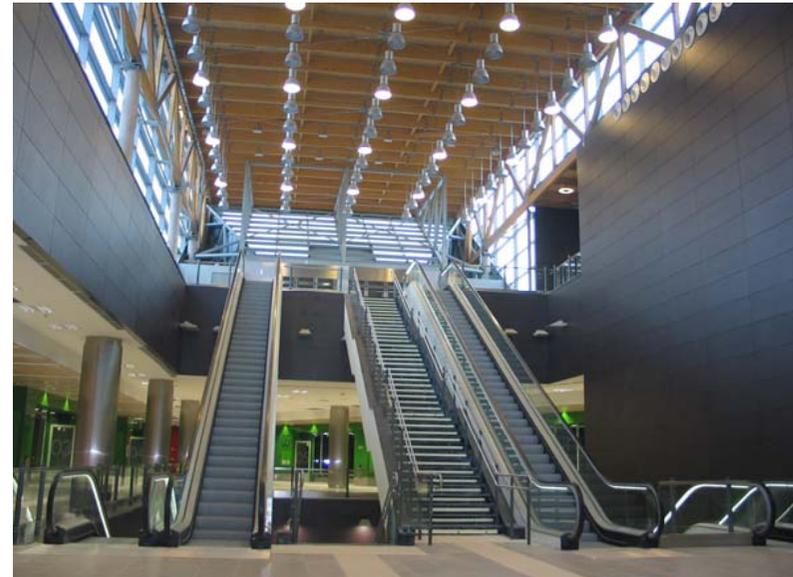
Ampliación Intercambiador Moncloa



2.3 Integración modal



Intercambiadores de transporte público

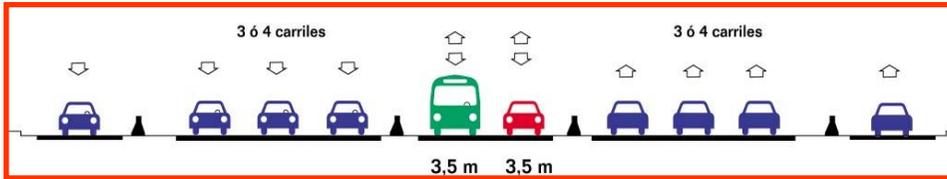


2.3 Integración modal

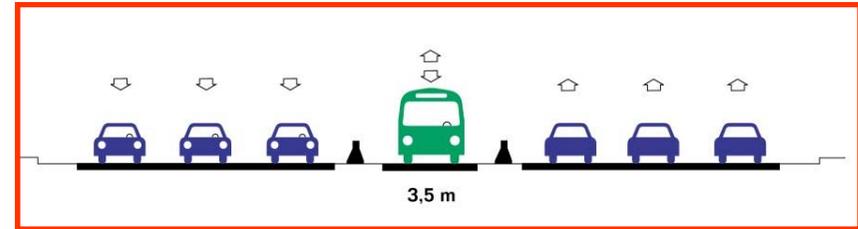


SISTEMA BUS-VAO

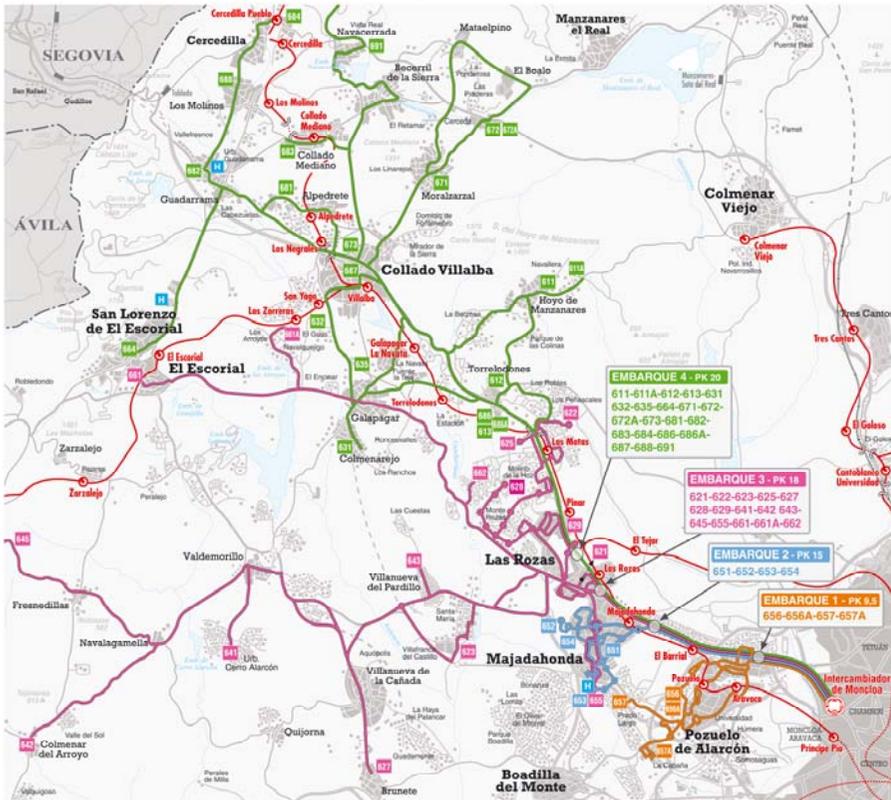
Tramo Bus-Vao: 12,3 km



Tramo Solo-Bus: 3,8 km



Plano de las líneas que usan el Bus-Vao



Concepción del sistema:

1. Carril Bus-Vao en las proximidades de la ciudad de Madrid, **REVERSIBLE**
2. Terminal de buses subterránea, integrada con Metro
3. Buen acceso a líneas de Metro

Entrada Bus-Vao	Número líneas
PK 9,5	4
PK 15,3	4
PK 17,5	15
PK 20	21
Total	44



2.3 Integración modal



Red de Cercanías RENFE

- Es una red fundamental en la movilidad metropolitana de Madrid
- Se compone de 8 líneas, 363 km y 100 estaciones
- Todas las líneas son pasantes por 3 túneles
- Conecta con la red de Metro en 22 estaciones y con Metro ligero en otras 2 estaciones
- Frecuencia en hora punta de 3-4 min en varias líneas
- Se complementa con 56 P+R con más de 20.000 plazas



unimos Personas



2.4 Integración Tecnológica

2.4 Integración tecnológica



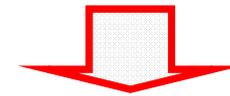
CITRAM: Centro Integral de Gestión del Transporte Público



Datos fuente de distintos operadores



Herramientas de Gestión Multimodal



Factor Humano: Supervisión y acción Centralizada en tiempo real 24/7



Seguimiento continuo del estado del sistema de transporte público.

Protocolos de actuación para cada caso entre modos de transporte.

Información al usuario del sistema de transporte. 27





unimos Personas

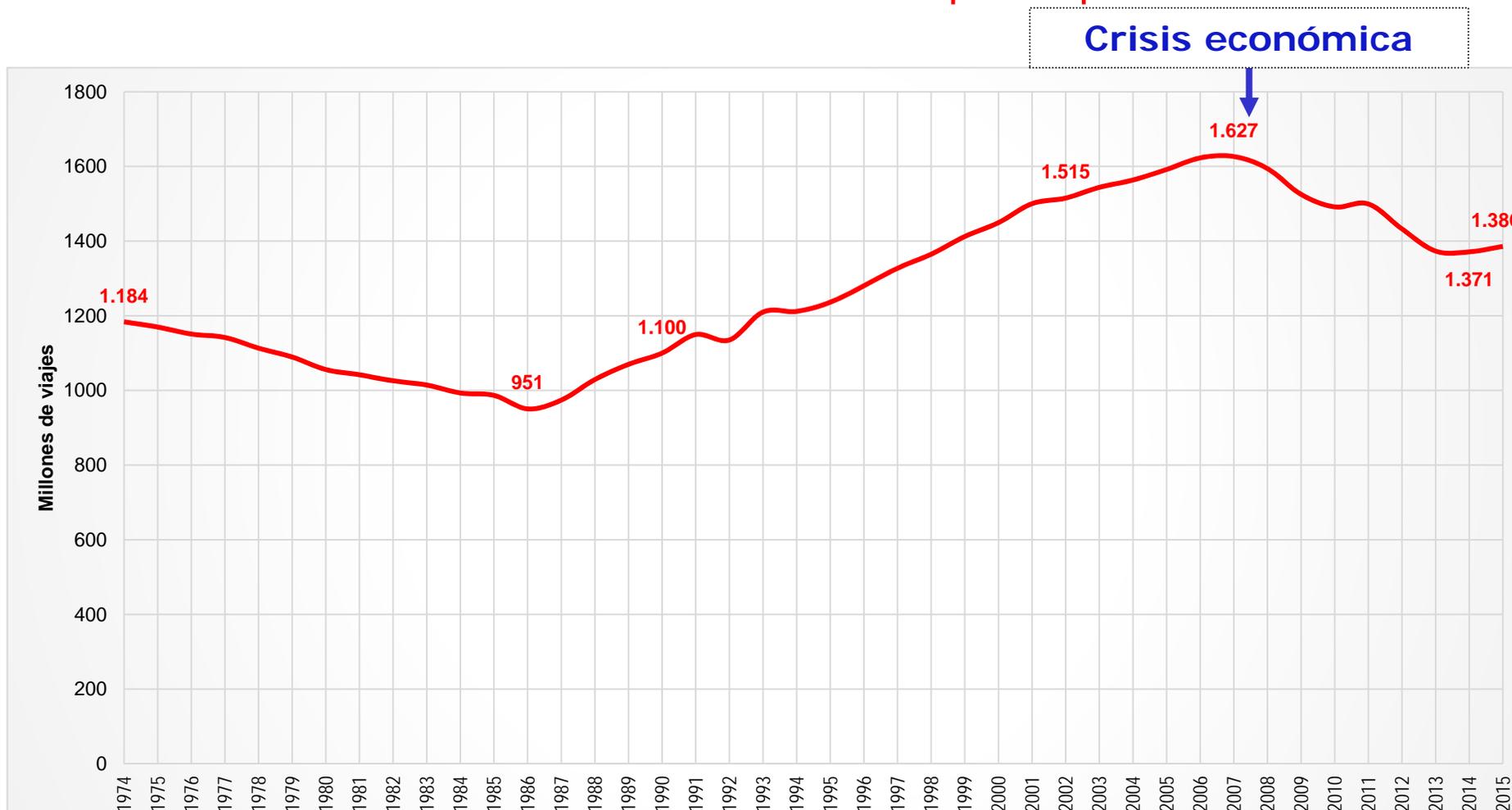


3. Conclusiones y los retos de futuro

3. Conclusiones y los retos del futuro



Evolución de la demanda de transporte público



Creación del CRTM (86) y del abono (87)

Desde la creación del CRTM el uso del transporte público ha crecido un 50%, mientras que la población ha crecido en el mismo período (1986-2014) un 36%. Sin embargo, la crisis económica está teniendo, desde 2008 un efecto importante en la movilidad de la región.

3. Conclusiones y los retos del futuro



Financiación: Sostenibilidad económica del sistema

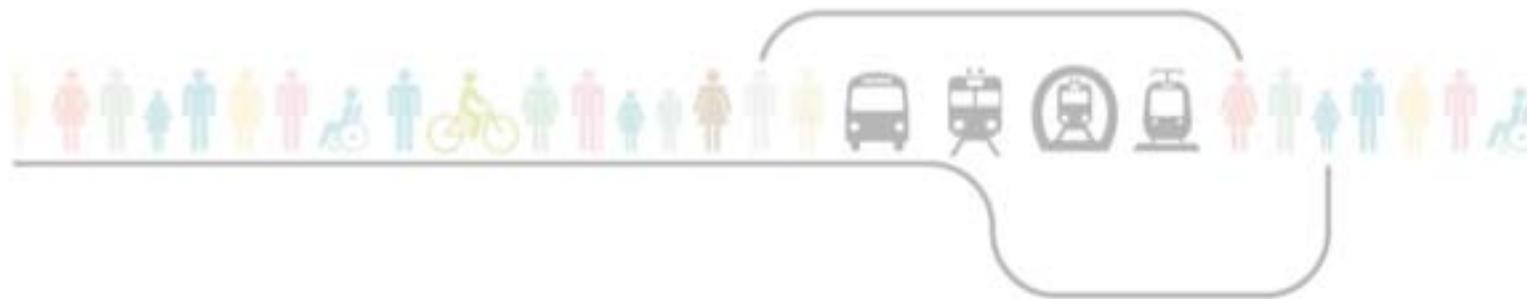
Subvenciones públicas	2015 (MEUR)	Porcentaje
Administración Central	128,2	6,24%
Comunidad de Madrid	834,4	40,62%
Municipio de Madrid	107,8	5,25%
Otros municipios	19,3	0,94%
Total	1.089,7	53,05%
Ingresos por tarifas	964,5	46,95%
Total	2.054,2	100%

3. Conclusiones y los retos del futuro



Retos

- **Tecnología billética:** Implantar la tarjeta sin contacto y el pago mediante dispositivos móviles con tecnología NFC.
- **Plan de Modernización de los autobuses interurbanos:** según nueva reglamentación EU PSO, con indicadores bonus/malus de calidad del servicio.
- Potenciar la **responsabilidad social corporativa** RSC a través de los usuarios aportándoles ventajas: **Club de amigos del transporte público.**
- Promoción de **Planes de Movilidad Urbana Sostenible** a nivel local y auditar **nuevos desarrollos urbanísticos**, para una mayor integración.
- Desarrollo y coordinación del **Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid, Visión 2025**, que contempla más de 200 acciones englobadas en 12 medidas para conseguir un **sistema integrado de transporte regional eficiente, seguro y sostenible.**
- **Intermodalidad y movilidad compartida (MaaS):** potenciar la integración del transporte público con otros servicios de movilidad compartida: *TP+bici-sharing, TP+car-sharing...*



Muchas gracias por su atención

D. /D^a

[E-mail](#)

www.crtm.es

unimos Personas



Consortio de Transportes de Madrid.
Tu sistema de transportes.

